

GIpro w/ATRE

– Elektroniczny Wyświetlacz Biegów z nowoczesnym Eliminatorem Opóźniania Czasu –

Pasuje do podłączenia w motocyklu Suzuki EFI :

GSX-R600 (2001+), GSX-R750 (1998+), GSX-R1000 (2001+), GSX1300R (1999+), GSX1400 (2001+), DL650 (2004+), DL1000 (2002+), SV650 (2003+), SV1000 (2003+), TL1000R/S (1997+), M109R / M1800R (2006+), GSF1250 Bandit (2007+)

Wskazówki dla użytkowników

1. Wstęp

Gratulujemy zakupu produktu GIpro.

GIpro firmy HealTech-Electronics Ltd jest nie tylko najlepszym wyświetlaczem biegów dostępnym na rynku, ale także najlepszym urządzeniem TRE dla motocykli Suzuki.

Urządzenie pasuje do wszystkich motocykli Suzuki wyposażonych w Czujnik Mechanizmu Położenia (GPS). Motocykle Suzuki z elektronicznym wtryskiem paliwa (EFI) zazwyczaj są wyposażone w GPS.

Urządzenie można także montować w motocyklach Suzuki wyposażonych w seryjny wyświetlacz biegów, żeby wykorzystać funkcje TRE. GIpro daje możliwość podglądu wybranej funkcji TRE.

Urządzenie jest typu Plug-n-Go - dostarczany z zestawem kabli, montaż jest prosty i szybki.

Przy zmianie motocykla wystarczy tylko przelożyć kable.

2. Gwarancja

Aby zapewnić bezproblemowe działanie, wszystkie urządzenia GIpro są dokładnie sprawdzane i testowane przed wysyłką.

Okres gwarancji wynosi **2-łata licząc od dnia sprzedaży**. (Urządzenie nie może być uszkodzone oraz nie może być narażone na za wysokie napięcia.)

W celu reklamacji prosimy o kontakt: biuro@bikestar.pl

3. Specyfikacja elektryczna

- Akceptowane napięcie: +9V do +16V
- Pobór prądu na wyłączonej stacyjce: 3.6 mA - 12V
- Maksymalny pobór prądu: 85 mA – 12V
- Zabezpieczenie przed zwrotnym napięciem

4. Lista cech:

Szybki i dokładny

Szybkie i dokładne wskazanie urządzenia dla zapewnienia bezpieczeństwa i lepszej kontroli jazdy.

Szybka instalacja

Plug-n-go kabel elektryczny prosty do podłączenia.
Kompletna instalacja zajmuje 10 minut dla niektórych motocykli Suzuki.

Wbudowany zaawansowany układ TRE

Motocykle Suzuki wyposażone w EFI używają różnych map zapłonu na różnych biegach w celu dopasowania do przepisów hałasu i emisji spalin. W rezultacie, czas zapłonu jest opóźniony.

Z uaktywnioną funkcją TRE (Timing Retard Eliminator/Eliminator opóźniania czasu zapłonu) przyspieszenie motocykla jest lepsze na biegach 1 do 4. Poza tym ograniczenie maksymalnej prędkości będzie wyłączone dla motocykli: *GSXR1000, GSX1300R, DL1000 i M109R* (Uwaga: Funkcja TRE nie zwiększa mocy motocykla.)

Nawet jeżeli funkcja TRE jest aktywowana, to przy biegu neutralnym automatycznie się wyłącza.

Przez wciśnięcie przycisku zamontowanego na wyświetlaczu GIpro, użytkownik może natychmiast przełączać się między czterema trybami:

Wyłączenie, Mapa biegu 4, Mapa biegu 5 i Mapa biegu 6.

Wybór wybranego trybu zostanie wyświetlony na wyświetlaczu.

Jeżeli GIpro zostanie zainstalowana w motocyklu wyposażonym w seryjny wyświetlacz biegów, wyświetlacz motocykla

staje się bezużyteczny. Jednak, urządzenie GIpro będzie wyświetlać dany bieg niezależnie czy funkcja TRE jest uaktywniona bądź nie.

W celu przestrzegania przepisów zaleca się nieaktywowanie funkcji TRE na publicznych drogach.

Duży, czytelny wyświetlacz

1-calowy, jaskrawy wyświetlacz, w zwartej obudowie.

Łatwy, pojedynczy przycisk operacyjny

Wszystkie dostępne funkcje wybierane są za pomocą przycisku zamontowanego pod wyświetlaczem. Zbędne jest podłączenie programów lub kluczy za pomocą specjalnych kabli.

Automatycznie regulowana jasność

Jasność wyświetlacza zmienia się automatycznie wraz z intensywnością światła otoczenia. Nagłe i szybkie zmiany intensywności światła otoczenia są ignorowane po to, by nie dopuścić do migania wyświetlacza podczas jazdy.

Funkcja automatycznego uczenia

Urządzenie jest programowalne automatycznie żeby dopasować się do motocykla Suzuki GSXR. Urządzenie jest kompatybilne z wszystkimi motocyklami Suzuki EFI.

Auto Stand-by

Ta funkcja umożliwia proste podłączenie bezpośrednio do + (plusa) akumulatora. Przy odłączanej stacyjce GIpro zużywa bardzo mały pobór prądu, tylko 3mA.

Solidna konstrukcja

- nieprzemakalna obudowa
- Wbudowana pamięć Flash, która zapisuje wszystkie ustawienia także przy odłączeniu zasilania.
- W przypadku zwarcia albo przerwania obwodu elektrycznego, urządzenie powraca do trybu normalnego po usunięciu usterki.
- Do produkcji zostały użyte materiały najwyższej jakości.

5. W jaki sposób

5.1. Aktywacja wyświetlacza

Kiedy stacyjna jest wyłączona Off, przełącz stacyjne na pozycje RUN i ustaw nóżkę w pozycji pionowej, wyświetlacz będzie wskazywał aktualnie wybrany bieg.

5.2. Przeglądanie i zmiana trybu TRE

1. Uaktywnij wyświetlacz (patrz punkt 5.1)
2. Wciśnij i zwolnij przycisk.

Aktualny tryb TRE będzie wyświetlany (migając) przez 3 sekundy. Urządzenie będzie wyświetlał jeden z tych znaków:

- : Tryb normalny, TRE nie jest aktywowany
- 4 : Mapa biegu 4 - jest realizowany kiedy skrzynia biegów jest w pozycji nie neutralnej
polecany dla motocykli: DL1000 i M109R / M1800R
- 5 : Mapa biegu 5 jest realizowany kiedy skrzynia biegów jest w pozycji nie neutralnej
polecany dla motocykli: GSXR1000, GSX1300R, GSF1250
- 6 : Mapa biegu 6 - jest realizowany kiedy skrzynia biegów jest w pozycji nie neutralnej
polecany dla pozostałych motocykli Suzuki

7 : Tryb specjalny wyłączający ograniczenie prędkości 180 km/h polecany dla motocykli *Suzuki sprzedawanych w Japonii (np. GSX1400)*

3.a. Jeżeli nie chcemy wybrać żadnego trybu, czekamy aż wyświetlacz przestanie mrugać (3 sekundy). Wyświetlacz wróci do normalnego działania.

3.b. Jeżeli chcemy zmienić ustawienia, wciśnij i zwolnij przycisk aż wyświetlacz zacznie mrugać. Wybór trybu TRE uzyskamy przez krótkie naciśnięcie przełącznika

Kiedy żądany tryb mruga na wyświetlaczu, czekamy 3 sekundy aby zatwierdzić ustawienie. Urządzenie będzie pracować zgodnie z wybranym trybem TRE, a wyświetlacz wróci do normalnego działania.

Uwaga: - Dla waszego własnego bezpieczeństwa, nie powinno się przeglądać i zmieniać trybów TRE podczas jazdy.

5.3. Rozpoczęcie automatycznego uczenia

Jeżeli urządzenie wyświetla wybrany bieg nieprawidłowo, rozpocznij automatyczne uczenie:

1. Jeżeli posiadasz stojak, postaw motocykl na stojaku. W innym przypadku usiądź na motocyklu.
2. Aktywuj wyświetlacz (patrz punkt 5.1). Upewnij się, że nóżka boczna jest złożona silnik jest wyłączony, stacyjka w pozycji RUN. Nie uruchamiaj silnika.
3. Wybierz pozycję dźwigni biegów na neutralny.
4. Wciśnij przełącznik i trzymaj tak długo aż na wyświetlaczu pojawi się: "L" (uczenie).
5. Puść przycisk. Jeżeli skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej, "L" rozpocznie się mruganie i automatyczne uczenie urządzenia.
6. Po upływie kilku sekund, następuje wyświetlenie i mruganie wyświetlacza (**1, 2, 3, 4, 5** do **6**). Wybierz bieg, który jest wskazany na wyświetlaczu. Po to żeby łatwo zmienić bieg na wyłączonym silniku,

można kręcić tylnym kołem do przodu lub do tyłu.

"L" miga podczas uczenia danego biegu.

Powtarzaj ten punkt dopóki wszystkie biegi zostaną nauczone.

Jeżeli jest potrzeba wykonania procesu jeszcze raz, wciśnij raz przycisk i przejdź do kroku 3.

7. Jeżeli wszystkie sześć biegów zostało nauczone, na wyświetlaczu pojawi się: "U" (zaktualizowane) migając kilka sekund. Jeżeli Wasz motocykl posiada mniej niż 6 biegów, wciśnij i puść przycisk.

Urządzenie zapisze nowe ustawienia na pamięci Flash, potem wyświetlacz wraca do normalnego działania.

5.4. Resetowanie urządzenia

Reset spowoduje wyczyszczenie wszystkich danych oraz powrót do ustawień fabrycznych:

- zapisaną pozycje biegów
- TRE (zostanie tryb normalny, a tryb TRE będzie wyłączony)
- Automatyczna czułość jasności wyświetlacza (poziom 4)

1. Aktywuj wyświetlacz (patrz punkt 5.1).

2. Wciśnij przełącznik i trzymaj tak długo aż na wyświetlaczu pojawi się: "L" (uczenie).

3. Ponownie wciśnij przełącznik i trzymaj, żeby zakończyć automatyczne uczenie, aż pojawi się "U" (zaktualizowane) migając kilka sekund. Fabryczne ustawienia zostaną przywrócone.

Uwaga: Urządzenie przechowuje wszystkie dane nawet jeżeli zasilanie zostanie odłączone.

5.5. Sprawdzanie ustawień (domyślnych) albo wybranego trybu TRE

Odłącz i podłącz zasilanie urządzenia z akumulatora.

Na wyświetlaczu pokaże się "d" (domyślne) albo numer wybranego trybu, po jednej sekundzie, pojawi się aktualny bieg.

5.6. Sprawdzanie i ustawianie automatycznej czułości jasności wyświetlacza

Czułość może być regulowana w 10 poziomach, od 0 do 9.

Domyślnie czułość ustawione jest na poziom 4. Jeżeli czułość zostanie ustawiona na poziom 9, automatyczny czujnik jasności będzie wyłączony i jasność będzie zawsze maksymalna, niezależnie od intensywności światła.

1. Wybierz neutral i ustaw kluczyk stacyjki na OFF. Wyświetlacz jest pusty.

2. Wciśnij przycisk i przekręć stacyjkę na ON.

3. Puść przycisk po upływie 3 sekund, na wyświetlaczu pojawi się "A".

4. Aktualny poziom czułości zostanie wyświetlony (mruganie).

5.a. Jeżeli nie chcesz zmieniać poziomu czułości, poczekać aż wyświetlacz przestanie mrugać.

Po upływie 3 sekund, wyświetlacz powróci do normalnego działania.

5.b. Jeżeli chcesz zmienić ustawienia, wciśnij i puść przycisk podczas mrugania wyświetlacza. Przez naciskanie przycisku będzie się zmieniał poziom czułości.

Kiedy żądany poziom czułości został wyświetlony na urządzeniu, odczekaj 3 sekundy.

Urządzenie wróci do normalnego działania, i nowy poziom czułości zostanie zapamiętany.

5.7. Czyszczenie wyświetlacza

Wyświetlacz Led wykonany jest Plexiglas oraz filtrującego elementu. Wycierać delikatną i wilgotną tkaniną. Aby uniknąć zdrapania elementu filtrującego, nie wycieraj suchą tkaniną.

Urządzenie jest wodoodporne, jednak należy unikać bezpośredniego strumienia wody na wyświetlacz.